

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от « 06 » августа 2012 г. № 163

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о службе аварийных комиссаров**  
**на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские**  
**автомобильные дороги»**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение о службе аварийных комиссаров на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Положение) определяет задачи, функции, права и обязанности аварийных комиссаров на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Государственная компания).

1.2. В своей деятельности служба аварийных комиссаров на автомобильных дорогах Государственной компании (далее - Служба) руководствуется:

- законодательством Российской Федерации, в том числе Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом от 15 ноября 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

- нормативными актами органов государственной власти Российской Федерации, в том числе указами и распоряжениями Президента Российской Федерации, постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации, распорядительными документами Министерства транспорта Российской Федерации;

- приказами и распоряжениями Государственной компании, а также настоящим Положением.

1.3. Служба может создаваться в соответствии с настоящим Положением:

1.3.1. в Государственной компании и (или) в ее обособленных структурных подразделениях;

1.3.2. в иных организациях, на основании заключаемых с ними договоров.

1.4. Численный состав Службы определяется в соответствии с задачами и функциями таким образом, чтобы обеспечить ее круглогодичную и круглосуточную работу.

1.5. Руководство Службой осуществляет начальник, который планирует организацию её деятельности, обеспечивает выполнение задач и функций.

1.6. Распределение обязанностей между аварийными комиссарами, установление сроков выполнения работ осуществляется начальником Службы, в соответствии с настоящим Положением, закрепляется в должностных инструкциях аварийных комиссаров.

1.7. Служба должна быть организована таким образом, чтобы время прибытия аварийного комиссара на место дорожно-транспортного происшествия (далее - ДТП) не превышало:

1.7.1. 10 минут с момента совершения ДТП для участков автомобильных дорог, оборудованных системами видеонаблюдения;

1.7.2. 10 минут с момента поступления информации о ДТП для участков автомобильных дорог, не оборудованных системами видеонаблюдения.

1.8. Автомобили аварийных комиссаров должны быть оборудованы:

1.8.1. проблесковыми маячками оранжевого или желтого цвета;

1.8.2. знаками: "прочие опасности" и "стрелка" (мигающие), цветографическими схемами в соответствии с требованиями ОСТ 218.011-99 «Машины дорожные. Цветографические схемы, лакокрасочные световозвращающие покрытия, опознавательные знаки и надписи. Общие требования»;

1.8.3. комплект дорожных сигнальных конусов и иных временных средств организации дорожного движения;

1.8.4. двумя комплектами средств для оказания первой помощи пострадавшим;

1.8.5. двумя огнетушителями объемом не менее 5 литров;

1.8.6. фарой дополнительного (рабочего) освещения;

1.8.7. бортовым навигационным оборудованием стандарта ГЛОНАСС/GPS.

1.9. Аварийные комиссары при выполнении должностных обязанностей должны быть одеты в спецодежду с использованием световозвращающих материалов.

## **2. Основные задачи Службы**

Основными задачами Службы являются:

2.1. Организация обеспечения безопасного круглогодичного движения транспортных средств, в том числе в случае возникновения нештатных ситуаций.

2.2. Обеспечение необходимого уровня качества услуг (безопасность, скорость), оказываемых пользователям автомобильными дорогами Государственной компании.

2.3. Организация дорожного движения, в том числе управление транспортными потоками в случае возникновения нештатных ситуаций.

2.4. Снижение тяжести последствий при ДТП.

2.5. Предотвращение ДТП, связанных с наездом на стоящее транспортное средство.

2.6. Разработка предложений, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.

### 3. Основные функции

В соответствии с основными задачами Служба осуществляет следующие функции:

3.1. Выезд на места всех нештатных ситуаций, возникающих на автомобильных дорогах Государственной компании.

3.2. К основным нештатным ситуациям относятся:

3.2.1. дорожно-транспортное происшествие;

3.2.2. падение или вытекание груза на проезжую часть дороги;

3.2.3. остановка (стоянка) транспортного средства в местах, где это запрещено Правилами дорожного движения, в том числе вызванная его неисправностью, состоянием водителя или другим фактором, не связанным с ДТП;

3.2.4. затруднение движения транспорта (средняя скорость потока транспортных средств менее 10 км/ч);

3.2.5. нахождение на дороге посторонних лиц (пешеходов) в местах, где это запрещено Правилами дорожного движения.

3.3. Информирование диспетчерской службы АСУД (ДС АСУД) о характере и длительности нештатной ситуации и необходимости привлечения других служб.

3.4. Информирование подразделений ГИБДД, МЧС, скорой медицинской помощи.

3.5. Принятие оперативных мер по обеспечению безопасности дорожного и организация дорожного движения путем установки дорожных сигнальных конусов и иных временных средств организации дорожного движения.

3.6. Оказание первой помощи участникам движения.

3.7. Принятие мер по освобождению полос для движения от стоящего автотранспорта. При необходимости вызов эвакуатора, организация буксировки неисправных транспортных средств для освобождения полос движения.

3.8. Ведение учета в электронном журнале всех нештатных ситуаций, возникающих на автодороге.

3.9. Осуществляет подготовку и предоставление в Государственную компанию ежемесячной отчетности о проделанной работе.

#### 4. Права

Аварийные комиссары в соответствии с должностными инструкциями и настоящим Положением, при выполнении должностных обязанностей имеют право:

- 4.1. Организовывать движение в месте ДТП.
- 4.2. Принимать меры по освобождению полос для движения от стоящего транспорта. Вызывать эвакуатор, организовывать буксировку и эвакуацию.
- 4.3. В пределах своей компетенции участвовать в составлении протоколов о ДТП, документов для страховых компаний по рискам ОСАГО, актов обследования дорожных условий, повреждений дорожного покрытия, искусственных сооружений, элементов обустройства дороги в результате ДТП.
- 4.4. Проводить аварийно-спасательные работы и оказывать помощь участникам движения.
- 4.5. Принимать участие в совещаниях и семинарах при рассмотрении вопросов, входящих в их компетенцию.
- 4.6. Осуществлять иные права, предусмотренные законодательством, необходимые для выполнения возложенных на Службу задач и функций.

#### 5. Ответственность

Аварийные комиссары, в соответствии с должностными инструкциями, настоящим Положением, при выполнении должностных обязанностей несут ответственность за:

- 5.1. Неисполнение или ненадлежащее исполнение своих должностных обязанностей, предусмотренных должностной инструкцией, в пределах, определенных трудовым законодательством Российской Федерации.
- 5.2. Несоблюдение правил охраны труда и пожарной безопасности.
- 5.3. За совершенные в процессе осуществления своей деятельности правонарушения - в пределах, определенных административным, уголовным и гражданским законодательством Российской Федерации.
- 5.4. За причинение материального ущерба - в пределах, определенных трудовым, уголовным и гражданским законодательством Российской Федерации.
- 5.5. Нарушение требований сохранности имущества, находящегося в Службе. За поддержание в исправном состоянии закрепленного служебного автотранспорта (в т. ч. входящих в комплект технических средств и оборудования).